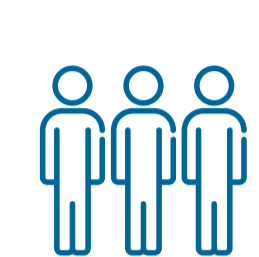


LA BAIE D'AUTHIE



350 000



350 000



350 000

La Baie d'Authie, est un estuaire de type picard. Elle est constituée d'une rive double : au sud un cordon de sédiments formé par l'action des courants (poulier), au nord la pointe extrême de la jetée avec des tronçons en forte érosion (musoir).

A partir du XIII^{ème} siècle, des étendues artificielles de terre ont été construit sur des terres préalablement immergées de la rive sud et du fond de la baie. A l'opposé, la rive nord a connu (et continue de connaître) une forte érosion. En cinquante ans, la côte sableuse a reculé à cet endroit de 240 mètres



2020
1950
1850
1/10 000^{ème}

ENTRE 1258 ET 1882

Création de digues

1861

Construction de l'hôpital maritime de Berck

1867-1869

Développement d'un tourisme balnéaire à Berck, entraînant la création d'ouvrages de protection des installations.



1970

Création de la digue de l'anse des Stermes.

DEPUIS 1990

Travaux continuent de lutte contre l'érosion des cordons sableux

EN 2019

Pour protéger les habitants des grandes marées, des travaux de ré-ensablement de la Baie d'Authie ont commencé en attendant la construction d'une digue à l'intérieur des terres. Il s'agit de reconstituer le haut de la plage au niveau du bois des Sapins, là où le cordon dunaire est le plus fragile.



133 BERCK-PLAGE. - L'Hôpital Maritime. - LL.

1866

Création de la digue submersible Barrois pour canaliser l'Authie

1912

Brèche de la digue Barrois

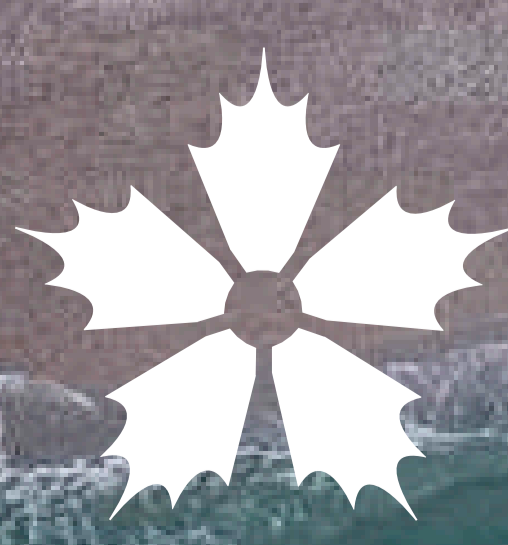
1961

Fascinage et plantation de pins pour fixer la dune : création du bois des sapins. Ouvrages pour lutter contre l'érosion au niveau de l'hôpital



FÉVRIER 1990

Important recul du cordon dunaire et destruction partielle des ouvrages de défenses, à Berck-Plage ; le chemin Delesalle est recouvert d'algues et le quai du port de la Madelon est sous l'eau.



Conservatoire du
littoral